

PROJEKT TECHNICZNY
Remontu drogi leśnej nr L106
odcinek na terenie leśnictwa Brąszewice
(dojazd pożarowy nr 56)

Oddziały nr: 59, 33, 22, 21

Działki ewid.: 450, 449, 467, 462, 461.

obręb Niedoń, Gm. Błaszki

Inwestor: Nadleśnictwo Złoczew - RDLP Łódź

98-270 Złoczew

ul. Parkowa 12

Projektant:

Dariusz Furmańczyk

upr. bud. 109/97/WŁ

Łódź, wrzesień 2022

PROJEKTANT:
Dariusz Furmańczyk
upr. bud. Nr 109/97/WŁ
ŁOD/BD/1695/02

Łódź, WRZESIEŃ 2022 r.

Oświadczenie

projektanta projektu budowlanego

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(Dz. U. z 2020r. poz. 1333 ze zmianami.) niniejszym oświadczam, że:

P R O J E K T T E C H N I C Z N Y

„PROJEKT TECHNICZNY

remontu drogi leśnej nr L106

odcinek na terenie leśnictwa Brąszewice

(dojazd pożarowy nr 56)

numer inwentarzowy 220-150”

Sporządzony w: wrześniu 2022 r.

dla:

**NADLEŚNICTWA ZŁOCZEW
UL. PARKOWA 12
98-270 ZŁOCZEW**

**został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.**

PROJEKTANT:

(pieczęć wraz z podpisem)

Spis treści

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Przedmiar robót**
- 3. Część rysunkowa.**
 1. Orientacja remontu
 2. Plan sytuacyjny w skali 1:4000
 3. Przekrój konstrukcyjny remontu
- 4 . Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót**

OPIS TECHNICZNY:

1. Podstawa opracowania
2. Lokalizacja
3. Przedmiot remontu
4. Zakres remontu
5. Parametry techniczne
6. Roboty przygotowawcze i ziemne
7. Remont nawierzchni
8. Zjazdy
9. Remont odwodnienia

OPIS TECHNICZNY
remontu drogi leśnej nr L106
odcinek na terenie leśnictwa Brąszewice
(dojazd pożarowy nr 56)
numer inwentarzowy 220-150

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania dokumentacji jest umowa zawarta z Nadleśnictwem Złoczew.

Projekt wykonano w oparciu o:

- leśną mapę numeryczną,
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa-Bedoń 2006,
- inwentaryzację szczegółową w terenie,
- ustalenia z przedstawicielami nadleśnictwa.

2. Lokalizacja

Leśnictwo:	Brąszewice
Nadleśnictwo:	Złoczew
RDLP:	Łódź
Powiat:	Sieradz
Gmina:	Błaszki
Województwo:	łódzkie

Remont drogi leśnej zostanie wykonany w oddziałach nr: 59, 33, 22, 21 położonych w leśnictwie Brąszewice w Nadleśnictwie Złoczew.

3. Przedmiot remontu

Nawierzchnia żwirowa jest zużyta i wymaga remontu. Istniejące zjazdy pozostają bez zmian. Korona „Traktu Gołczańskiego” wynosi 4,5~5,0 m, a nawierzchnia 3,5 m. W okresie eksploatacji rowy przydrożne – muldy uległy zamuleniu. Długość remontu drogi wynosi łącznie **482 m** i zostanie wykonany na czterech odcinkach. Pobocza będą wyremontowane i pozostaną gruntowe. Zarośnięte rowy trójkątne – płytkie muldy będą odtworzone.

4. Zakres remontu

Początek trasy remontowanej drogi leśnej nr L106 jest w oddziale nr 59 w km 0+000 a zakończenie trasy jest w oddziale nr 21 w km 1+182. Remont obejmuje cztery odcinki zniszczonej nawierzchni a wykonany zostanie tłucznem o frakcji 0/63 mm i o grubości 18 cm, bez zamiętowania.

Remont jest konieczny z uwagi na potrzebę utrzymania stałej przejezdności drogi ze względu na udostępnienie jej do ruchu publicznego jak i dostępu pojazdów związanych z gospodarką leśną. Obecne roboty remontowe są wstępem do planowanej kompleksowej przebudowy drogi.

Długość remontowanych odcinków nawierzchni wynosi łącznie 482 m i została zaprojektowana w czterech odcinkach: **0+200 do 0+300, 0+450 do 0+500, 0+700 do 0+950 i 1+100 do 1+182.**

Do remontu przewidziano odtworzenie gruntowego pobocza i muldy. Lokalizację drogi i jej przebieg przedstawiono na *Planie sytuacyjnym wg rys nr 2.*

5. Parametry techniczne

- o szerokość korony: 4,50~5,00 m,
- o szerokość jezdni: 3,50 m,
- o spadek poprzeczny nawierzchni - daszkowy 3,0 %,
- o szerokość poboczy: 0,50~0,75 m,
- o spadek poprzeczny poboczy gruntowych: 6%
- o muldy głębokości ~30 cm.
- o pochylenie skarp wykopu/nasypu 1:1,5

6. Roboty przygotowawcze i ziemne

Roboty polegały będą na:

- o usunięciu humusu grubości średniej 15 cm,
- o odtworzeniu muldy przydrożnej,
- o wyrównanie podłoża do spadku daszkowego,
- o korytowanie z uformowaniem gruntowych poboczy.

7. Remont nawierzchni

Na wyznaczonych do naprawy odcinkach należy wyremontować nawierzchnię tłuczniową mieszanką kruszywa łamanego - **0/63 mm** o grubości **18 cm**. Nawierzchnię wykonać o szerokości **3,5 m**. Pobocza mają wynosić obustronnie **0,50~0,75 m** a korona **4,5~5,0 m**.

Kruszywo do nawierzchni powinno być wykonane z rozdrobnionych skał twardych, uzyskane z co najmniej jednokrotnego przekruszenia, frakcje (**0/63 mm**) i charakteryzujące się ziarnami ostrokrawędzistymi o nieforemnych kształtach. Pobocza należy uformować i wykonać z gruntu rodzimego oraz zagęścić. Szczegóły pokazano na *Rysunku nr 3 PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY*

8. Zjazdy

Nawierzchnia istniejących zjazdów pozostaje bez zmian.

9. Remont odwodnienia

Wody opadowe spływające z korony drogi będą odprowadzone, tak jak dotychczas, w teren i do muldy poprzez spadki jezdni i poboczy oraz do istniejących i odmulonych zbiorników odparowujących

Projektuje się odtworzenie zarośniętych obustronnych muld trójkątnych przydrożnych o głębokości ~ 0,30 m, mierzonej od osi jezdni. Pochylenie skarp wynosi 1:1,5.

P R Z E D M I A R R O B Ó T

P
R
Z
E
D
M
I
A
R

R
O
B
Ó
T

C Z Ę Ś Ć R Y S U N K O W A .

Rys. nr 1 ORIENTACJA

Rys. nr 2 PLAN SYTUACYJNY

Rys. nr 3 PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNY

C
Z
Ę
Ś
Ć

R
Y
S
U
N
K
O
W
A

S P E C Y F I K A C J E T E C H N I C Z N E
W Y K O N A N I A I O D B I O R U R O B Ó T

SPECYFIKACJE TECHNICZNE
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT